AIR CONDITIONER

NÁVOD K OBSLUZE

[STŘEŠNÍ KLIMATIZACE]

GRH09DB-K6DNA1A
(GRH09DB-K6DNA1A/I + GRH09DB-K6DNA1A/O)

GRH12DB-K6DNA1A
(GRH12DB-K6DNA1A/I + GRH12DB-K6DNA1A/O

CZ

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K OBSLUZE, VER.1 24-09-2025



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:
Před instalací a použitím vašeho nového klimatizačního zařízení si pečlivě přečtěte tento návod.
Návod si pak dobře uložte pro další použití.

OBSAH

PÁR SLOV O VAŠÍ NOVÉ JEDNOTCE KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ ..... - 1 -
ELEKTRICKÉ ÚDAJE ..... - 1 -
ELEKTRICKÉ SCHÉMA ..... - 2 -
OBSAH BALENÍ ..... - 3 -
NÁZEV DÍLŮ ..... - 4 -
PROVOZ BEZDRÁTOVÉHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE ..... - 5 -
OVLÁDACÍ PANEL ..... - 9 -
POKYNY K INSTALACI ..... - 10 -
KROK 1 – NALEPENÍ PĚNOVÉ IZOLACE (TĚSNICÍ PÁSKY) A PĚNOVÉ IZOLACE NA VENKOVNÍ JEDNOTKU ..... - 10 -
KROK 2 – VÝBĚR MÍSTA INSTALACE A INSTALACE STŘEŠNÍHO KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ ..... - 10 -
KROK 3 – MONTÁŽ VENKOVNÍ JEDNOTKY ..... - 14 -
KROK 4 – INSTALACE STROPNÍ SESTAVY ..... - 15 -
KROK 5 – ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ ..... - 16 -
KROK 6 – DOKONČENÍ INSTALACE ..... - 18 -
PRŮVODCEŘEŠENÍM PROBLÉMŮ ..... - 19 -
KÓD PORUCHY ..... - 19 -
POSTUPY BĚŽNĚ ÚDRŽBY ..... - 20 -
NÁVOD PRO ODBORNÉ PRACOVNÍKY ..... - 21 -

- Toto zařízení by neměly obsluhovat osoby (včetně dětí), které mají snížené fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti nebo nemají dostatek potřebných znalostí a zkušeností, pokud nejsou pod dozorem nebo nejsou poučeny o obsluze zařízení osobou, která odpovídá za jejich bezpečnost. Na děti je třeba dohlížet, aby si se zařízením nehrály.
- Toto zařízení mohou používat také děti starší 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo osoby s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod dozorem nebo pokud byly poučeny, jak zařízení bezpečně používat, a jsou si vědomy možných rizik.
- Děti si nesmí se zařízením hrát.
- Čištění a uživatelskou údržbu zařízení nesmí provádět děti bez dozoru.
- Při úniku chladiva nebo nutnosti jeho vypuštění během instalace, údržby nebo demontáže musí být manipulace provedena certifikovanými odborníky nebo v souladu s místními zákony a předpisy.



Toto označení znamená, že tento výrobek nesmí být v zemích EU vyhozen do běžného komunálního odpadu. Předejte ho odpovědně k recyklaci, abyste zabránili poškození životního prostředí a zdraví lidí, ke kterému může dojít při nevhodné likvidaci produktu, a přispěli k udržitelnému opakovanému využívání přírodních zdrojů. Pro odložení použitého zařízení využijte příslušnou sběrnu odpadu nebo kontaktujte prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen. Ti mohou převzít tento výrobek pro ekologicky šetrnou recyklaci.

R32: 675



Zařízení je naplněno hořlavým chladivem R32.



Před instalací a použitím klimatizačního zařízení si nejprve přečtěte Návod k používání



Před instalací zařízení si nejprve přečtěte návod na instalaci.



Před opravou zařízení si nejprve přečtěte servisní návod.

CHLADIVO

- Pro zajištění funkčnosti jednotky cirkuluje v systému speciální chladivo. Použité chladivo je fluorid R32, který je speciálně vyčištěn. Chladivo je hořlavé a bez zápachu. Pokud náhodou unikne, může za určitých podmínek explodovat.Hořlavost chladiva je však velmi nízká. Může být zapáleno pouze ohněm.
- Ve srovnání s běžnými chladivy je R32 chladivo, které neznečišťuje prostředí a nepoškozuje ozónovou vrstvu. Má také nízký skleníkový efekt. R32 má velmi dobré termodynamické vlastnosti, díky tomu lze dosáhnout opravdu vysoké energetické účinnosti. Zařízení proto potřebuje menší náplň chladiva.

VAROVÁNÍ

- Zařízení je naplněno hořlavým chladivem R32.
- Zařízení má být nainstalováno, provozováno nebo uloženo v místnosti s podlahovou plochou větší než 4 m^2.
- Zařízení musí být umístěno v místnosti, kde nehrozí trvalé nebezpečí vznícení hořlavých látek (například otevřený oheň, spuštěný plynový hořák nebo elektrické topení se žhavými spirálami). Zařízení je třeba skladovat v dobře větraném prostoru, jehož velikost odpovídá specifikovanému objemu provozní místnosti.
- Zařízení musí být skladováno tak, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození.
- Potrubí připojené k zařízení nesmí obsahovat zdroj vznícení.
- Udržujte všechny potřebné větrací otvory bez překážek. Nepoškozujte potrubí chladiva a neodhazujte je do ohně.
- Mějte na paměti, že chladivo nezapáchá.
- Pro urychlení procesu odmrazování nebo pro čištění zařízení nepoužívejte žádné jiné prostředky, než jaké jsou doporučeny výrobcem.
- Servisní úkony se provádějí pouze podle doporučení výrobce. Pokud je zapotřebí provést opravu, kontaktujte nejbližší autorizované servisní středisko. Jakékoli opravy prováděné osobami bez příslušné kvalifikace mohou být nebezpečné.
- Je nutné dodržovat národní předpisy týkající se plynů. Přečtěte si návod pro odborné pracovníky.









BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI INSTALACI

⚠ VAROVÁNÍ:

- Dodržujte všechny platné předpisy a nařízení.
- Nepoužívejte poškozený nebo nestandardní napájecí kabel.
- Buďte opatrní během instalace a údržby. Zabraňte nesprávné obsluze, abyste předešli úrazu elektrickým proudem, nehodám a jiným úrazům.
- Před zapnutím jednotky otevřete ručně horizontální směrovací lamelu vnitřní jednotky. V opačném případě nebude možné chladný vzduch vyfukovat ven a na horizontální směrovací lamele bude kondenzovaná voda.

Rozsah provozních teplot

Doporučený rozsah provozních teplot: -5 ~ 46 ℃ (ohřev: -5 ~ 24 ℃/chlazení: +18 ~ 46 ℃). Venkovní jednotka může přestat fungovat z důvodu různých druhů ochrany v rozsahu provozních teplot.

Volba místa instalace

Základní požadavky

Instalace jednotky na následujících místech může způsobit její selhání. Pokud je to nevyhnutelné, obraťte se na místního prodejce:

1. Místo se silnými zdroji tepla, výpary, hořlavými nebo výbušnými plyny nebo těkavými předměty, které se šíří vzduchem.
2. Místo s vysokofrekvenčními zařízeními (např. svářečka, lékařské přístroje).
3. Místo v blízkosti pobřeží.
4. Místo, kde je ve vzduchu olej nebo výpary.
5. Místo se sirovodíkem.
6. Další místa se zvláštními podmínkami.
7. Toto klimatizační zařízení se používá pouze pro vozidla bez konkávního a konvexního povrchu na jejich střeše.
8. Je zakázáno používat toto klimatizační zařízení při startování vozidla nebo za jízdy.
9. Je zakázáno napájet klimatizační zařízení ze zdroje ve vozidle.

Požadavky na klimatizační zařízení

1. Přívod vzduchu by měl být daleko od překážek a do blízkosti výstupu vzduchu neumisťujte žádné předměty. V opačném případě to ovlivní sálání potrubí pro odvod tepla.
2. Vyberte místo, kde hluk a vycházející vzduch z venkovní jednotky nebudou ovlivňovat okolí.
3. Snažte se držet co nejdále od zářivek.
4. Zařízení nesmí být instalováno v prádelně.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI INSTALACI

Požadavky na elektrické připojení

Bezpečnostní pokyny

1. Při instalaci jednotky je nutné dodržovat elektrotechnické bezpečnostní normy a předpisy.
2. V souladu s místními bezpečnostními normami používejte kvalifikovaný napájecí obvod
3. U zařízení s připojením typu Y musí návod k používání obsahovat následující údaje. Pokud je přívodní kabel poškozený, je nutné jej vyměnit, aby se předešlo nebezpečí.
4. Zapojte správně živý, nulový a zemnicí vodič elektrické zásuvky.
5. Před jakoukoli prací související s elektřinou a bezpečností se ujistěte, že jste odpojili napájení
6. Nezapojujte napájení před dokončením instalace
7. Klimatizační zařízení je elektrické zařízení první třídy. Musí být řádně uzemněno pomocí specializovaného uzemňovacího zařízení odborníkem. Připojení uzemnění musí provést kvalifikovaný odborník. Zajistěte stálou kontrolu funkčnosti uzemnění, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.
8. Žlutozelený vodič v klimatizačním zařízení je uzemňovací vodič, který nesmí být použit pro jiné účely.
9. Odpor uzemnění by měl být v souladu s elektrotechnickými bezpečnostními normami a předpisy.
10. Zařízení musí být nainstalováno podle platných státních elektrotechnických norem, vyhlášek a předpisů
11. Specifikace pojistky na hlavní desce: T15AH 250V; maximální proud procházející pojistkou nesmí překročit 15 A

PÁR SLOV O VAŠÍ NOVÉ JEDNOTCE KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Děkujeme, že jste si vybrali klimatizační zařízení pro rekreační vozidla.

V tomto návodu naleznete veškeré informace pro instalaci, provoz a údržbu. Věnujte několik minut tomu, abyste zjistili, jak z nového klimatizačního zařízení získat maximální chladicí komfort a ekonomický provoz.

Tento návod si dobře uschovejte pro budoucí použití.

Při pevném připojení k elektrickému rozvodu musí být pro vypínání jednotky použit vypínač, který odpojuje všechny póly a jehož kontakty jsou od sebe ve vypnutém stavu vzdáleny minimálně 3 mm.

Včetně vzduchového vypínače s vhodnou kapacitou, kapacita vzduchového vypínače: 10 A.

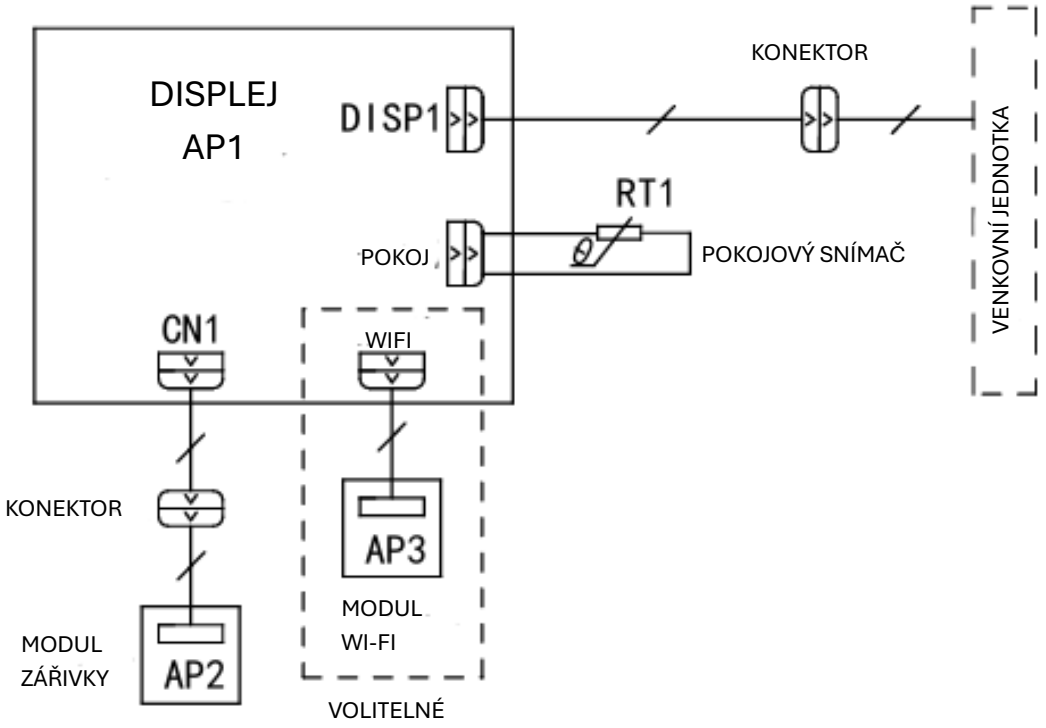
Vzduchový vypínač by měl chránit před nadměrným proudem (zkratem) a přetížením.

ELEKTRICKÉ ÚDAJE

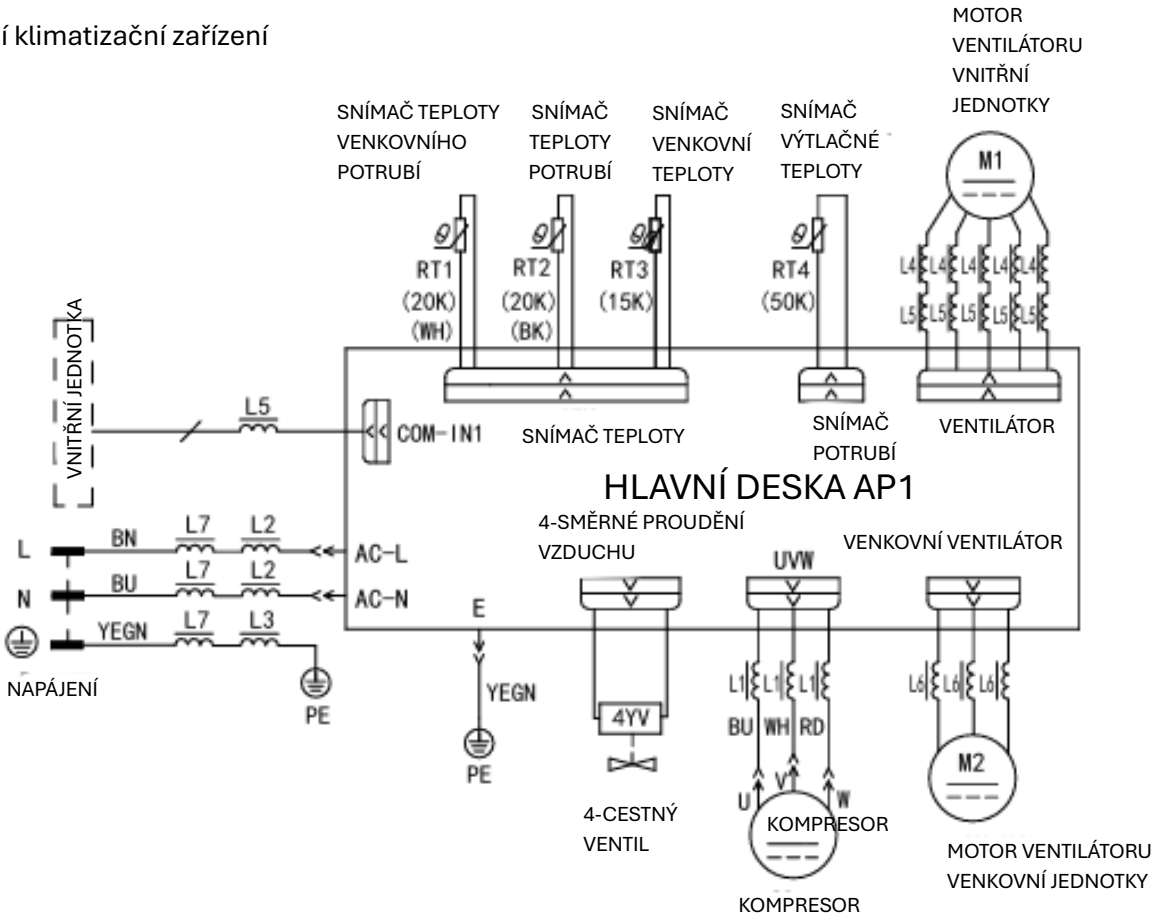
1. Veškerá elektroinstalace musí být v souladu s místními a národními elektrickými předpisy. Veškerou elektroinstalaci musí provádět kvalifikovaní elektrikáři. Pokud máte jakékoli dotazy týkající se následujících pokynů, kontaktujte kvalifikovaného elektrikáře.
2. Před instalací a provozem této jednotky zkontrolujte dostupný zdroj napájení a vyřešte případné problémy s elektroinstalací.
3. Toto klimatizační zařízení je určeno k provozu s napájením 220–240 V AC, 50 Hz, 1 fáze.
4. Schémata zapojení jsou umístěna na krytu rozvaděče. Schéma vodiče montážní jednotky je umístěno na stropním panelu.
5. Pokud je napájecí kabel poškozený, musí být vyměněn výrobcem, autorizovaným servisem nebo osobou s příslušnou kvalifikací, aby se omezilo možné riziko.
6. Elektrické schéma zapojení se může změnit bez předchozího upozornění. Řiďte se prosím schématem na jednotce.

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

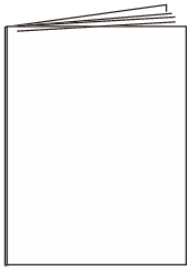
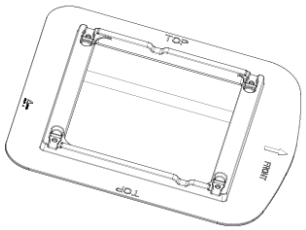
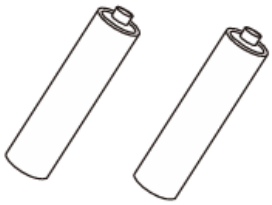
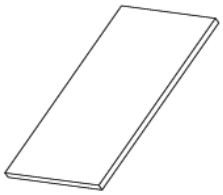
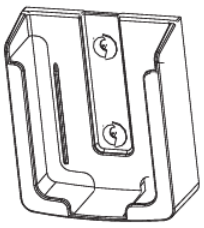
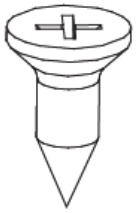
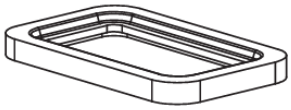
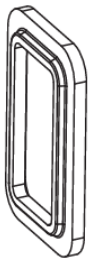
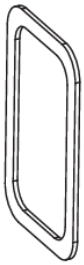
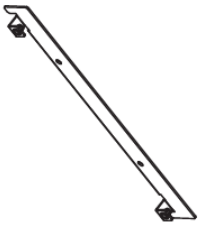
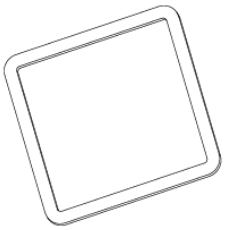
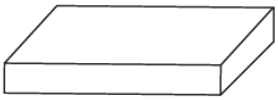
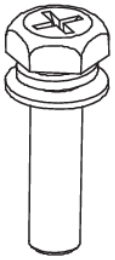
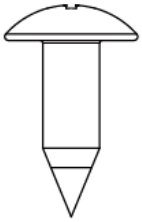
Stropní sestava



Střešní klimatizační zařízení

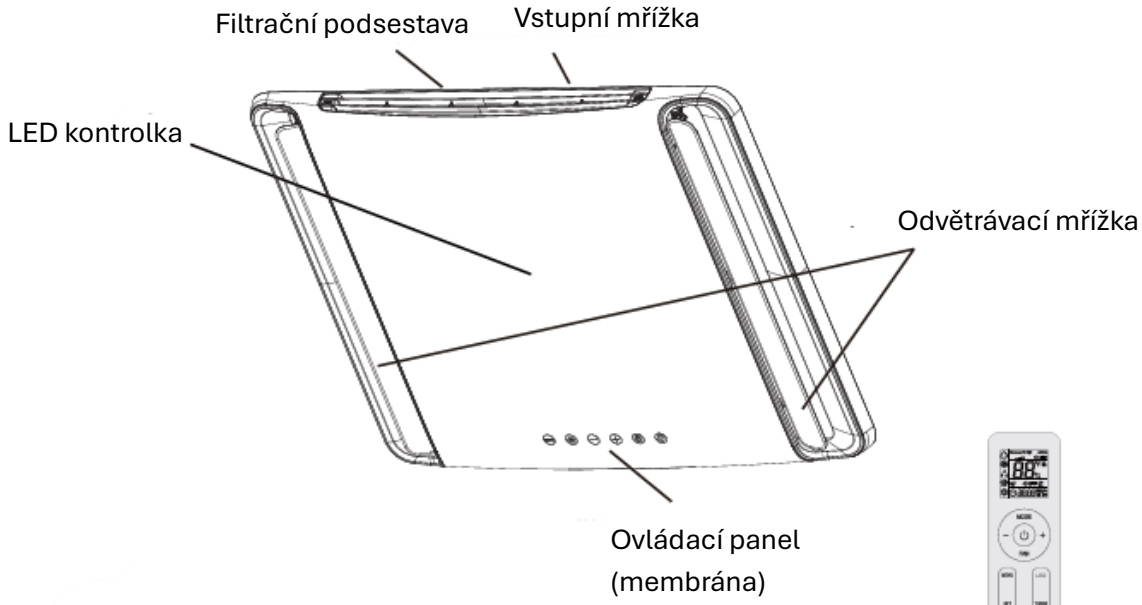


OBSAH BALENÍ

			
návod k používání	Montážní deska	dálkový ovladač	baterie (AAA 1,5 V)
			
Oboustranný lepicí papír	Držák dálkového ovladače	Zapuštěný šroub (držák dálkového ovladače)	pěnová izolace (spodní)
			
Pěnová izolace (příslušenství)	Pěnová izolace (pěnové příslušenství)	Montážní deska – podsestava	Šroubová podsestava M8X135
			
Pěnová izolace (těsnicí páska)	Pěnová izolace	Izolační plášť	Stahovací páska
			
Šroubová podsestava M6X25	Samořezný šroub		

NÁZEV DÍLŮ

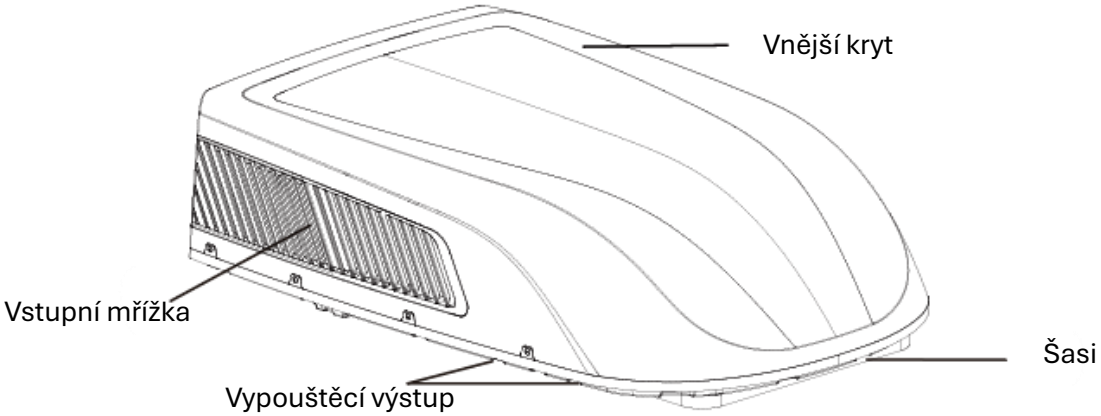
Vnitřní jednotka



(Obsah nebo umístění displeje se může lišit od výše uvedených grafických znázornění, viz skutečné

Dálkový ovladač

Venkovní jednotka



POZNÁMKA:

Skutečný výrobek se může od grafiky lišit, podívejte se prosím na skutečné výrobky.

PROVOZ BEZDRÁTOVÉHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Tlačítka na dálkovém ovladači



Představení ikon na obrazovce displeje

FAN AUTO		Set fan speed (nastavení rychlosti ventilátoru)
		Send signal (odeslání signálu)
Operation mode (provozní režim)		Auto mode (automatický režim)
		Cool mode (režim chlazení)
		Dry mode (režim sušení)
		Fan mode (režim ventilátoru)
		Heat mode (režim ohřevu)
		Sleep mode (režim spánku)
		Light (osvětlení)
		X-FAN function (funkce X-FAN)
		Indoor ambient temp. (vnitřní okolní teplota)
		CLOCK (hodiny)
88°F 88°C		Set temperature (nastavená teplota)
WiFi		WiFi function (funkce WiFi)
88:88		Set time (nastavený čas)
ONOFF		TIMER ON/TIMER OFF (zapnutí/vypnutí časovače)
		Up & down swing (směrování vzduchu nahoru/dolů)
		Child lock (dětský zámek)

Představení tlačítek na dálkovém ovladači

POZNÁMKA

- Jedná se o dálkový ovladač pro všeobecné použití. Lze jej použít pro multifunkční klimatizační zařízení. U funkcí, kterými model nedisponuje, se po stisknutí příslušného tlačítka na dálkovém ovladači zachová původní provozní stav.
- Po připojení klimatizačního zařízení k napájení se ozve zvukový signál. Ukazatel napájení „⏻“ je v poloze ON (zapnuto). Poté můžete klimatizační zařízení ovládat pomocí dálkového ovladače.
- Při zapnutém stavu stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači jednou blikne ikona signálu „📶“ na displeji dálkového ovladače a klimatizační zařízení vydá zvuk, což znamená, že signál byl odeslán do klimatizačního zařízení.

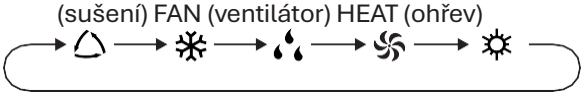
⏻ tlačítko

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí jednotky. Stiskněte tlačítko znovu pro vypnutí jednotky.

MODE (Režim provozu)

Stiskněte toto tlačítko pro nastavení požadovaného režimu provozu.

AUTO (automatický) COOL (chlazení) DRY (sušení) FAN (ventilátor) HEAT (ohřev)



- Při volbě automatického režimu bude klimatizační zařízení pracovat automaticky v závislosti na okolní teplotě. Nastavenou teplotu nelze upravit a ani nebude zobrazena. Stisknutím tlačítka FAN můžete nastavit rychlosti ventilátoru.
- Při výběru režimu Cool (chlazení) bude klimatizační zařízení pracovat v režimu chlazení. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravíte nastavenou teplotu. Stisknutím tlačítka „FAN (ventilátor)“ můžete nastavit rychlost ventilátoru.
- Když zvolíte režim sušení A, bude klimatizační zařízení pracovat v režimu sušení s nízkou rychlostí ventilátoru. V režimu Dry (sušení) nelze nastavit rychlost ventilátoru.
- Když zvolíte režim Ventilátor, bude klimatizační zařízení pouze vyfukovat vzduch, nebude chladit ani topit. Stisknutím tlačítka „FAN (ventilátor)“ můžete nastavit rychlost ventilátoru.
- Při volbě režimu Heat (ohřev) pracuje klimatizační zařízení v režimu ohřevu. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravíte nastavenou teplotu. Stisknutím tlačítka „FAN (ventilátor)“ můžete nastavit rychlost ventilátoru.

POZNÁMKA

- Aby se zabránilo proudění studeného vzduchu, vnitřní jednotka po spuštění režimu ohřevu zpozdí vyfukování vzduchu o 1~5 minut (skutečná doba zpoždění závisí na okolní teplotě v místnosti).
- Nastavení teplotního rozsahu z dálkového ovladače: 16–30 °C (61–86 °F).
- Tento ukazatel režimu není u některých modelů k dispozici.
- Jednotka pouze pro chlazení nepřijímá signál režimu ohřevu. Pokud nastavíte režim ohřevu pomocí dálkového ovladače, stisknutím tlačítka „⏻“ nelze jednotku spustit.

FAN (Rychlost ventilátoru)

Toto tlačítko slouží k nastavení rychlosti ventilátoru v pořadí, které přechází z režimu AUTO (automatický režim), ▮, ▮▮, ▮▮▮, ▮▮▮▮ na ▮▮▮▮▮ pak zpět na režim AUTO (automatický režim).

POZNÁMKA

- Rychlost ventilátoru „▮▮▮▮ “ není u některých modelů k dispozici,
- Rychlost ventilátoru „▮▮▮▮ “ je u některých modelů shodná s rychlostí ventilátoru „▮▮▮ “.
- V režimu AUTO (automatická rychlost) zvolí klimatizační zařízení správnou rychlost ventilátoru automaticky podle výchozího nastavení z výroby.
- Rychlost AUTO je dostupná pouze u některých modelů.
- V režimu sušení je to nízká rychlost ventilátoru.
- X-FAN function (funkce X-FAN): Podržením tlačítka rychlosti ventilátoru po dobu 2 s v režimu chlazení nebo sušení se zobrazí ikona „🌀“ a vnitřní ventilátor bude pokračovat v provozu po dobu několika minut, aby vysušil vnitřní jednotku, i když jste jednotku vypnuli. Po připojení napájení je funkce X-FAN standardně vypnuta. Funkce X-FAN není k dispozici v automatickém režimu, režimu ventilátoru ani v režimu ohřevu.

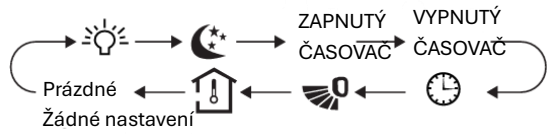
  Tato funkce umožňuje vysušit vlhkost na výparníku vnitřní jednotky poté, co je jednotka vypnuta, aby se zabránilo růstu plísně.
- Po zapnutí funkce X-FAN: Po vypnutí jednotky stisknutím tlačítka „⏻“ bude vnitřní ventilátor ještě několik minut běžet nízkou rychlostí. V tomto období podržte tlačítko rychlosti ventilátoru po dobu 2 s, aby se vnitřní ventilátor ihned zastavil. Po vypnutí funkce X-FAN: Po vypnutí jednotky stisknutím tlačítka „⏻“ se celá jednotka ihned vypne
- Funkce X-FAN je k dispozici pouze u některých modelů.

Tlačítka +/-

Jedním stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ zvýšíte nebo snížíte nastavenou teplotu o 1 ℃ (℉). Podržením tlačítka „+“ nebo „-“ se po 2 s rychle změní nastavená teplota na dálkovém ovladači. Když tlačítko po dosažení požadované hodnoty uvolníte, projeví se změna také na displeji vnitřní jednotky. (V automatickém režimu nelze nastavit teplotu)

Při nastavení TIMER ON (zapnutý časovač), TIMER OFF (vypnutý časovač) nebo CLOCK (hodiny) stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ pro nastavení času. (Viz funkce CLOCK (hodiny), TIMER ON (zapnutý časovač), TIMER OFF (vypnutý časovač)).

Tlačítko MENU (nabídka)
Stisknutím tohoto tlačítka vyberte funkci dílčí nabídky a poté stisknutím tlačítka „SET (nastavit)“ nastavíte stav funkce dílčí nabídky. Dílčí nabídky lze vybírat cyklicky následujícím způsobem:



POZNÁMKA

- Některé funkce menu mohou být u různých modelů nedostupné.

Funkce Light (osvětlení)

Při výběru funkce Light bliká po dobu 5 s ikona „“ stisknutím tlačítka „SET (nastavit)“ do 5 s vypnete osvětlení displeje na vnitřní jednotce a ikona „“ na dálkovém ovladači zmizí. Opětovným stisknutím tlačítka "SET (nastavit)" do 5 s se rozsvítí osvětlení displeje a zobrazí se ikona „“

Funkce Sleep (spánku)

Při výběru funkce Sleep bliká po dobu 5 s ikona „“ stisknutím tlačítka ' SET (nastavit) ' během 5 s zapnete funkci spánku a na displeji dálkového ovladače se zobrazí ikona „“. Opětovným stisknutím tlačítka „SET (nastavit)“ do 5 s vypnete funkci spánku a ikona „“ zmizí.

Funkce Up & down swing (směrování vzduchu nahoru/dolů)

Není k dispozici pro tuto jednotku.

Funkce Ambient temperature display (zobrazení okolní teploty)

Při volbě funkce Ambient temperature display bliká po dobu 5 s ikona „“ stisknutím tlačítka „SET (nastavit)“ během 5 s zvolíte zapnutí nebo vypnutí zobrazení okolní teploty. Po zapnutí funkce se na dálkovém ovladači zobrazí ikona „“ a na displeji vnitřní jednotky se na několik sekund zobrazí vnitřní teplota.

Funkce TIMER ON (zapnutý časovač)

Funkce TIMER ON umožňuje nastavit čas pro zapnutí časovače. Ve stavu funkce TIMER ON zmizí ikona „“ a na dálkovém ovladači začne blikat nápis „ON (zapnuto)“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravte nastavení TIMER ON. Po každém stisknutí tlačítka „+“ nebo „-“ se nastavení TIMER ON zvýší nebo sníží o 1 min.

Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ po 2 s se čas rychle změní, dokud nedosáhnete požadovaného času. Stisknutím tlačítka „SET (nastavit)“ ji do 5 s potvrďte. Nápis „ON (zapnuto)“ přestane blikat.

Zrušit TIMER ON (zapnutí časovače): Stiskněte tlačítko „MENU (nabídka)“ pro funkci TIMER ON a na dálkovém ovladači začne blikat nápis „ON (zapnuto)“; stiskněte tlačítko „SET (nastavit)“, dokud nápis „ON (zapnuto)“ nezmizí.

Funkce TIMER OFF (vypnutý časovač)

Funkce TIMER OFF umožňuje nastavit čas pro vypnutí časovače. Ve stavu funkce TIMER OFF zmizí ikona „“ a na dálkovém ovladači začne blikat nápis „OFF (vypnuto)“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravte nastavení TIMER OFF. Po každém stisknutí tlačítka „+“ nebo „-“ se nastavení TIMER OFF zvýší nebo sníží o 1 min.

Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ po 2 s se čas rychle změní, dokud nedosáhnete požadovaného času, stiskněte tlačítko „SET (nastavit)“ pro potvrzení do 5 s. Nápis „OFF (vypnuto)“ přestane blikat.

Zrušení funkce TIMER OFF (vypnutí časovače): Stiskněte tlačítko „MENU (nabídka)“ pro funkci TIMER OFF a na dálkovém ovladači začne blikat nápis „OFF (vypnuto)“; stiskněte tlačítko „SET (nastavit)“, dokud nápis „OFF (vypnuto)“ nezmizí.

Funkce CLOCK (hodiny)

Funkce CLOCK umožňuje nastavit čas hodin. Ve stavu funkce CLOCK bude blikat ikona „“ na dálkovém ovladači. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ během 5 s nastavte čas hodin. Každým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ se čas hodin zvýší nebo sníží o 1 min. Pokud podržíte tlačítko „+“ nebo „-“ , po 2 s se čas rychle změní. Po dosažení požadovaného času toto tlačítko uvolněte a do 5 s stiskněte tlačítko „SET (nastavit)“ pro potvrzení. Ikona „“ přestane blikat.

Tlačítko LED (kontrolka)

Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout nebo vypnout LED osvětlení panelu

Tlačítko TURBO (urychlení klimatizačního zařízení)

V režimu COOL (chlazení) nebo HEAT (ohřev) stisknutím tohoto tlačítka přepnete do režimu rychlého chlazení nebo rychlého ohřevu. Na dálkovém ovladači se zobrazí ikona „▮▮▮▮“. Pokud tuto funkci spustíte, jednotka poběží na velmi vysoké otáčky ventilátoru, aby se rychle ochladila nebo ohřála a okolní teplota se co nejdříve přiblížila nastavené teplotě

POZNÁMKA

- Rychlost ventilátoru „▮▮▮▮“ není u některých modelů k dispozici,
- Rychlost ventilátoru „▮▮▮▮“ je u některých modelů shodná s rychlostí ventilátoru „▮▮▮“.

Funkce kombinací tlačítek

Dětská pojistka (Blokování ovládání)

Současným stisknutím tlačítek „+“ a „-“ zapnete nebo vypnete funkci dětské pojistky. Když je zapnutá funkce dětské pojistky, zobrazí se na dálkovém ovladači ikona „🔒“. Pokud stisknete dálkový ovladač, ikona „🔒“ třikrát zabliká, aniž by byl do jednotky vyslán signál.

Funkce přepínání zobrazení teploty

Ve vypnutém stavu stiskněte současně tlačítka „-“ a „MODE (režim)“ pro přepnutí zobrazení teploty mezi °C a „F“.

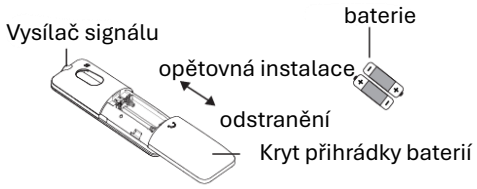
WiFi function (funkce WiFi)

Současným stisknutím tlačítek „MODE (režim)“ a „TURBO (urychlení klimatizačního zařízení)“ zapnete nebo vypnete funkci WiFi. Po zapnutí funkce WiFi se na dálkovém ovladači zobrazí ikona „WiFi“; dlouze stiskněte současně tlačítka „MODE (režim)“ a „TURBO (urychlení klimatizačního zařízení)“ po dobu 10 s, dálkový ovladač odešle kód pro resetování WiFi a poté se zapne funkce WiFi. Funkce WiFi je po zapnutí dálkového ovladače standardně zapnutá.

POZNÁMKA

- Tato funkce je k dispozici jen u některých modelů.

Výměna baterií v dálkovém ovladači



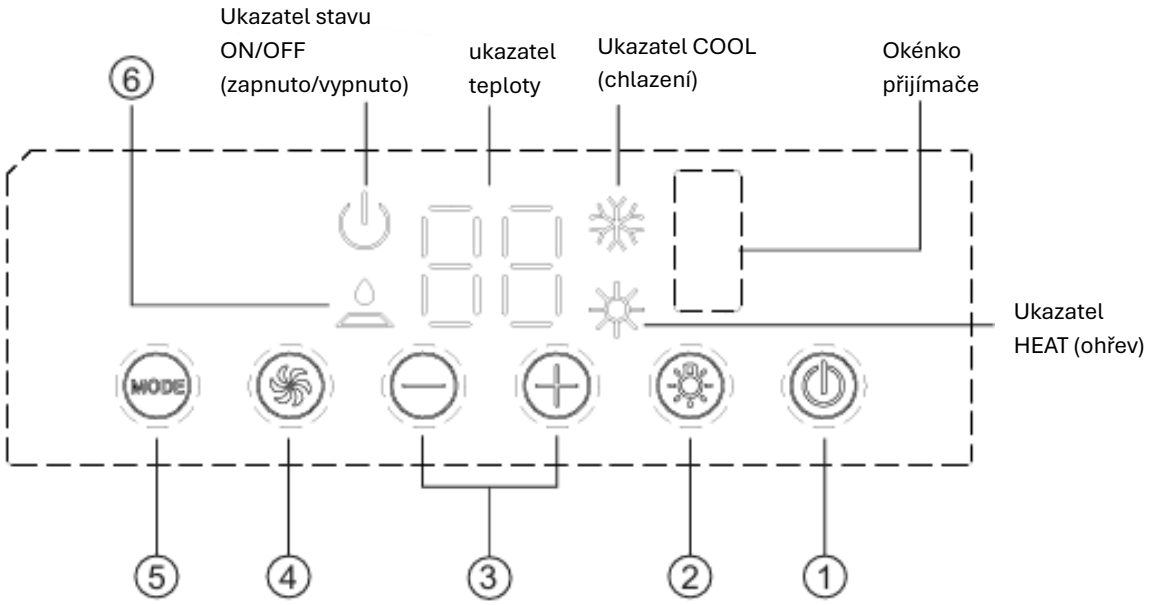
1. Stiskněte zadní stranu dálkového ovladače označenou „☺“, jak je znázorněno na obrázku, a poté vytlačte kryt přihrádky baterií ve směru šipky.
2. Vyměňte dvě baterie č. 7 (AAA 1,5 V) a ujistěte se, že poloha pólů „+“ a „-“ správná.
3. Nasaďte zpět kryt přihrádky baterií.

POZNÁMKA

- Během provozu nasměrujte vysílač signálu dálkového ovládání na přijímací okénko na vnitřní jednotce. • Vzdálenost mezi vysílačem signálu a okénkem přijímače by neměla být větší než 8 m a v cestě signálu by neměly být žádné překážky.
- V místnosti, kde je zářivkové osvětlení nebo bezdrátový telefon, může dojít k rušení signálu. V takovém případě je třeba přiblížit dálkový ovladač k vnitřní jednotce.
- Při výměně baterií použijte stejný typ baterií.
- Pokud dálkový ovladač delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie.
- Pokud je displej na dálkovém ovladači rozmazaný nebo se nezobrazuje, vyměňte baterie.

OVLÁDACÍ PANEL

Poznámka: Pokud dálkový ovladač chybí, ovládejte zařízení na ovládacím panelu.



1. Tlačítko ON/OFF (zapnuto/vypnuto)
   Provoz se spustí po stisknutí tohoto tlačítka a zastaví se po opětovném stisknutí tohoto tlačítka.

2. Tlačítko Light (osvětlení)
   Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete osvětlení displeje vnitřní jednotky.

3. Tlačítka (+/-)
   Stisknutím tlačítka + zvýšíte nastavenou (provozní) teplotu jednotky a stisknutím tlačítka - snížíte nastavenou (provozní) teplotu jednotky. Rozsah nastavení teploty je 16–30 ℃ (61–86 °F).

4. Tlačítko FAN SPEED (rychlost ventilátoru)
   Zvolte postupně rychlost ventilátoru LOW (nízká), MED (střední), HIGH (vysoká) a TURBO (maximální výkon) (tato funkce platí pro část modelů).

5. MODE (Režim provozu)
   Zvolte provozní režim, COOL (chlazení), FAN (ventilátor), HEAT (ohřev).

6. Ukazatel FILTER CHECK (kontrola filtru)
   Tato funkce připomíná čištění vzduchového filtru (běžná údržba) pro efektivnější provoz. Osvětlení se automaticky zapne po více než 250 hodinách provozu ventilátoru.
   Pokud kontrolka svítí, vypněte a odpojte jednotku od napájení, vyjměte vzduchový filtr a vyčistěte jej, poté znovu nainstalujte vzduchový filtr, zapněte napájení a zapněte jednotku, kontrolka bude stále svítit, stiskněte tlačítko + na 5 s, kontrolka zhasne.

POKYNY K INSTALACI

PŘED INSTALACÍ

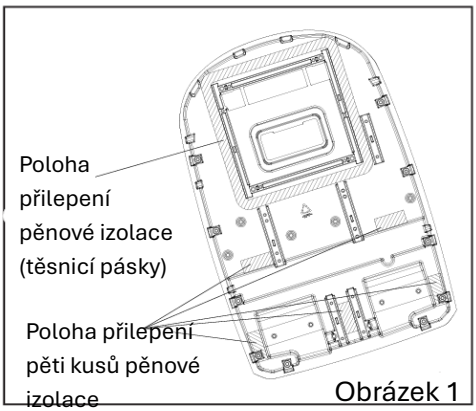
Proveďte zkušební provoz jednotky s odpovídajícím zdrojem napájení. Prohlédněte si část s pokyny k používání v Návodu k používání, provozu a instalaci. Ujistěte se, že všechny ovládací prvky fungují správně, a poté odpojte zdroj napájení jednotky.

⚠ VAROVÁNÍ:

1. Pohyblivé části mohou způsobit zranění osob. Buďte opatrní při zkušebním provozu jednotky. Neprovozujte přístroj se sejmutým vnějším krytem.
2. Venkovní jednotku nelze instalovat v nízkém výklenku střechy vozidla. Musí být namontována na rovném povrchu na střeše vozidla, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění dešťové vody, vody z mytí auta, kondenzátu atd.. Kolem venkovní jednotky se nesmí hromadit voda, jinak by došlo k poruše nebo ohrožení bezpečnosti, protože by se voda vlila do klimatizačního zařízení.
3. Pro instalaci použijte vybavenou montážní desku, jinak může dojít k poruše nebo poškození.

KROK 1 – NALEPENÍ PĚNOVÉ IZOLACE (TĚSNICÍ PÁSKY) A PĚNOVÉ IZOLACE NA VENKOVNÍ JEDNOTKU

1. Před nalepením očistěte nečistoty v místě nalepení (jak je znázorněno na obrázku 1) šasi venkovní jednotky, abyste se ujistili, že je místo nalepení čisté;
2. Z příslušenství vyjměte jeden kus pěnové izolace (těsnicí pásky) a pět kusů pěnové izolace, odtrhněte papír na povrchu lepidla a zarovnejte na okraj pozice podle obrázku 1, abyste pěnovou izolaci přilepili.
   Pokud je pěnová izolace (těsnicí páska) poškozená nebo není nalepena na správném místě, je nutné ji vyměnit za novou a řádně nalepit;
   Zkontrolujte, zda jsou pěnová izolace (těsnicí páska) a pěnová izolace pevně přiléhající, a ujistěte se, že se neodlepují.



Obrázek 1

KROK 2 – VÝBĚR MÍSTA INSTALACE A INSTALACE STŘEŠNÍHO KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Vaše klimatizační zařízení bylo navrženo pro použití v rekreačních vozidlech.

Zkontrolujte, zda střecha vozidla unese střešní jednotku i stropní sestavu bez další podpory. Ujistěte se, že vnitřní montážní plocha stropu nebude zasahovat do stávajících konstrukcí.

Jakmile je určeno umístění vašeho klimatizačního zařízení. Zesílená a rámová střecha. Je třeba vyříznout otvor (pokud otvor není, viz PŘÍPAD B) nebo můžete použít stávající větrací otvory (viz PŘÍPAD A).

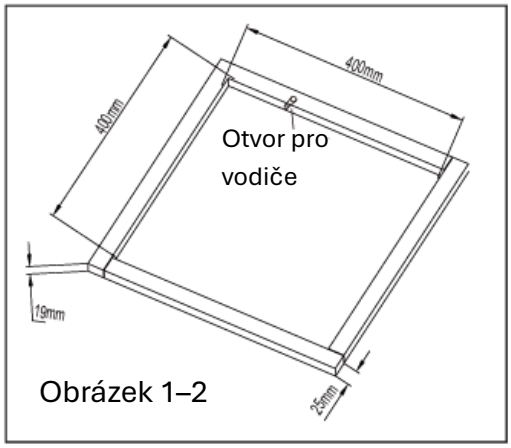
PŘÍPAD A

Pokud se v požadovaném místě montáže klimatizačního zařízení již nachází střešní ventilační otvor, je třeba provést následující kroky:

1. Vyšroubujte všechny šrouby, kterými je střešní ventilace připevněna k vozidlu. Odstraňte ventilační otvor a další obložení. Pečlivě odstraňte všechny zbytky tmelu z okolí otvoru, aby byl povrch čistý.
2. Může být nezbytné utěsnit některé staré otvory pro montážní šrouby střešního ventilátoru, které mohou vypadávat mimo těsnění základové desky klimatizačního zařízení.
3. Zkontrolujte velikost stropního otvoru; pokud je otvor menší než 400x400 mm, je třeba otvor zvětšit.

PŘÍPAD B.

Pokud není použit střešní větrací otvor, vyřízne se do střechy vozidla nový otvor (viz obrázek 1–1). Rovněž je třeba vyříznout odpovídající otvor ve stropě interiéru vozidla. Při řezání stropního otvoru buďte opatrní, protože pokud je stropní otvor pokrytý kobercem, mohlo by dojít k zachycení. Poté, co jsou otvor ve střeše a vnitřní strop správně dimenzovány, musí být mezi vnější plášť střechy a vnitřní plášť stropu umístěna rámová nosná konstrukce. Zesílená rámová konstrukce musí splňovat následující pokyny:



Obrázek 1–2

1.Musí být schopna unést jak hmotnost střešního klimatizačního zařízení, tak i vnitřní stropní sestavu.

2.Musí být schopna udržet vnější povrch střechy a vnitřní plochu stropu od sebe a podepřít je tak, aby po sešroubování sestavy střešního klimatizačního zařízení a stropu nedošlo k jejich zhroucení. Typický podpěrný rám je znázorněn na obrázku 1–1.

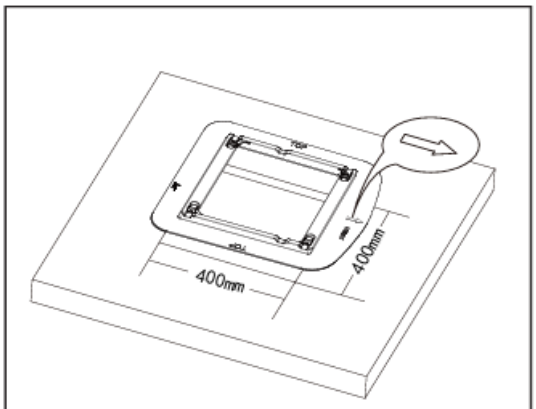
3.V rámu musí být otvor pro vedení napájecí kabeláže. Současně s instalací podpěrného rámu veďte napájecí kabeláž skrz rám

METODA INSTALACE MONTÁŽNÍ DESKY

Pokud má střecha již otvor o rozměrech 400x400 mm.
Zvolte montážní polohu klimatizačního zařízení pro rekreační vozidla
Tato montážní deska spínacího otvoru je použitelná pro klimatizační zařízení Gree pro rekreační vozidla.
Velikost montážního otvoru v horní části vozidla musí být 400×400 mm.

Metoda provozu:

1. Odstraňte nečistoty kolem montážního otvoru na horní straně vozidla a udržujte montážní plochu rovnou;
2. Zkontrolujte, zda jsou na povrchu montážní polohy otvory nebo drážky. Pokud ano, proveďte ošetření těsnění, abyste zabránili úniku vody;
3. Drážku na povrchu, kde se montážní deska dotýká horní části vozidla, vyplňte neztuženým tmelem (maximální tloušťka je 1 cm); Když je montážní deska namontována na horní části vozidla, vyplňte tmelem mezeru mezi montážní deskou a střechou vozidla. Montážní deska by měla být těsně spojena se střechou vozidla, aby se zabránilo zatékání vody.



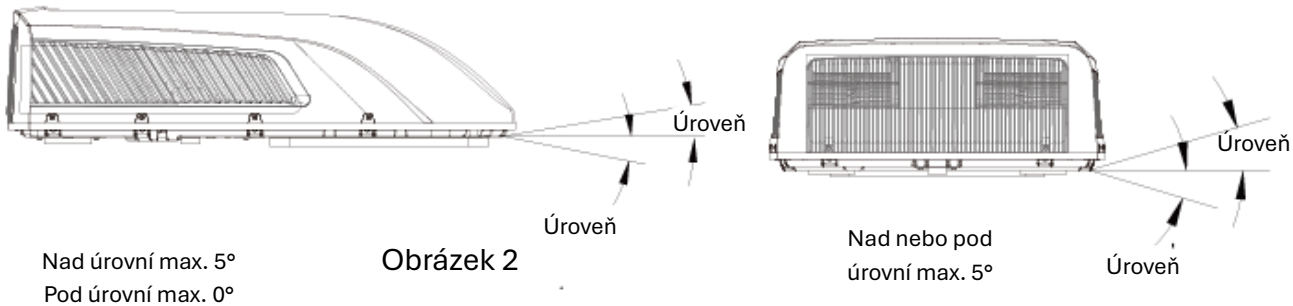
Obrázek 1–2

4. Nainstalujte ji do otvoru v horní části vozidla podle směru naznačeného šipkou (směr šipky by měl být stejný jako směr přední části vozidla).

UPOZORNĚNÍ

1. Střešní klimatizační zařízení musí být namontováno v rovině zepředu dozadu a ze strany na stranu, když je vozidlo zaparkováno na rovině. Obrázek 2 ukazuje maximální přípustné úhly, pod kterými může být jednotka namontována nad nebo pod úrovní.
2. Pokud je střecha vozidla skloněná (není rovná) tak, že střešní klimatizační zařízení nelze namontovat v rámci specifikací maximálního přípustného stupně, bude nutné přidat vnější vyrovnávací podložku, aby byla jednotka vyrovnána. Typická vyrovnávací podložka je znázorněna na obrázku 3.
3. Po vyrovnání střešního klimatizačního zařízení může být zapotřebí dodatečné podložení nad vnitřní stropní sestavou. Střešní klimatizační zařízení a vnitřní stropní sestava musí být před vzájemným upevněním v jedné rovině.
4. Po náležité přípravě prostoru pro montážní otvory odstraňte krabici a přepravní podložky z okolí střešního klimatizačního zařízení. Opatrně zvedněte jednotku na střechu vozidla. Ke zvedání nepoužívejte vnější plastový kryt. Umístěte střešní klimatizační zařízení nad připravený montážní otvor.
5. Přední část venkovní jednotky klimatizačního zařízení musí být ve stejném směru jako vozidlo, což je užitečné pro snížení odporu větru.

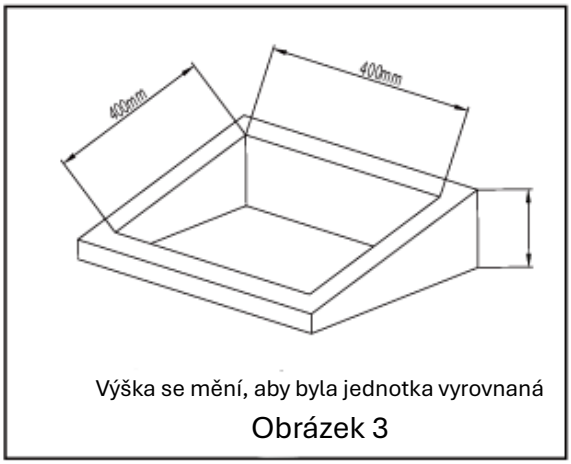
Poznámka: Snažte se co nejvíce umístit jednotku na vodorovný povrch pro provoz. Jednotka může pracovat pouze krátkou dobu při maximálním úhlu sklonu 5°, aby se zabránilo úniku vody.



Nad úrovní max. 5°
Pod úrovní max. 0°

Obrázek 2

Nad nebo pod úrovní max. 5°

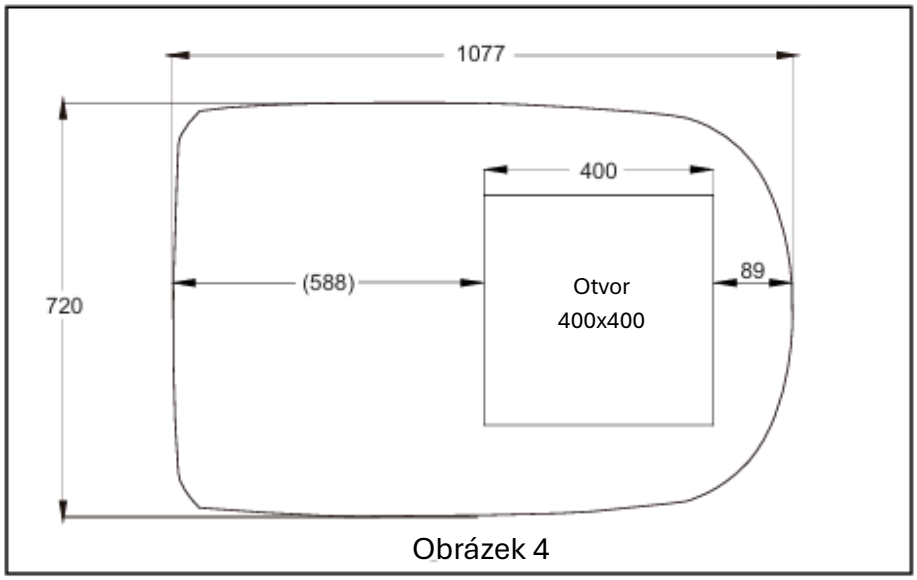


Výška se mění, aby byla jednotka vyrovnaná

Obrázek 3

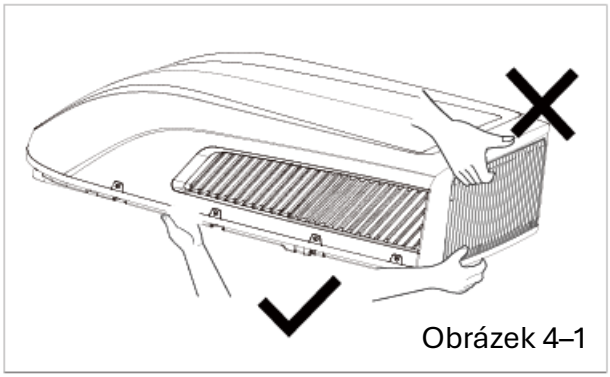
POZNÁMKA ROZMĚRY KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (STŘECHA JEDNOTKY)

Jednotka: mm



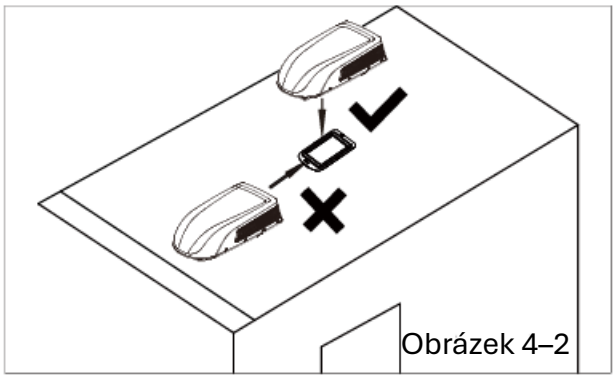
Obrázek 4

KROK 3 – MONTÁŽ VENKOVNÍ JEDNOTKY



Obrázek 4–1

1. Otevřete balení a vyjměte venkovní jednotku
   1. Při vyjímání venkovní jednotky po vybalení nezvedejte mřížku výstupu vzduchu na zadní straně vnějšího krytu (viz obrázek 4–1).



Obrázek 4–2

2. Umístěte venkovní jednotku na montážní desku spínacího otvoru.
   1. Zvedněte venkovní jednotku. Během pohybu je přísně zakázáno zvedat plastový vnější kryt venkovní jednotky klimatizačního zařízení.
   2. Nasaďte ji na montážní desku připraveného spínacího otvoru tak, aby těsnicí lišta venkovní jednotky odpovídala drážce na povrchu montážní desky. Za venkovní jednotku netahejte. V opačném případě může dojít k vypadnutí těsnění.

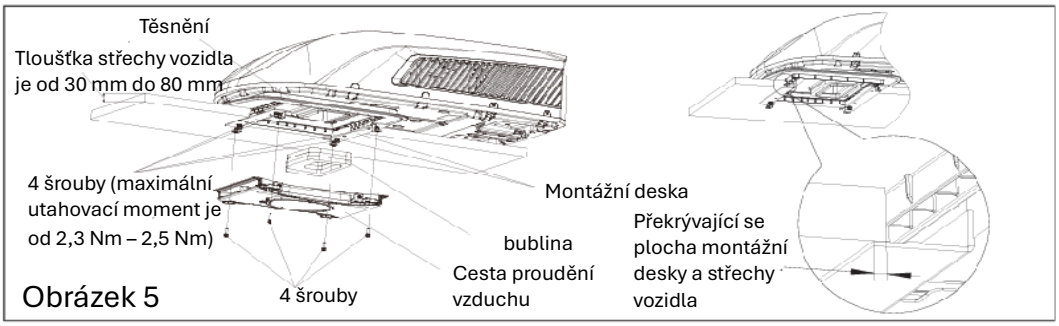
KROK 4 – INSTALACE STROPNÍ SESTAVY

Ujistěte se, že jste správně sladili střešní klimatizační zařízení a vnitřní stropní sestavu. Upozornění před utažením šroubů:

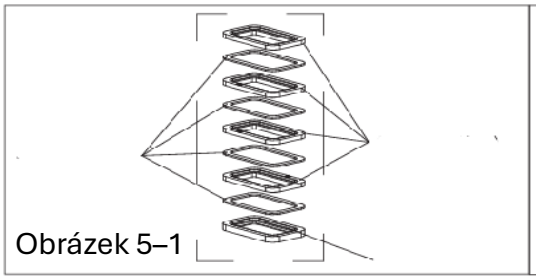
1. Použitelná tloušťka střechy vozidla se pohybuje od 30 mm do 80 mm.
2. Před utažením šroubů zašroubujte čtyři šrouby ručně a zabraňte násilnému šroubování.
3. Při šroubování šroubů můžete použít automatický nástroj. Jeden šroub nedotahujte úplně a poté dotahujte další šrouby, aby nedošlo k zaseknutí závitu.
4. Maximální utahovací moment se pohybuje od 2,3 Nm do 2,5 Nm.

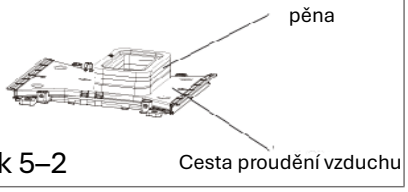
Pro správnou instalaci je třeba postupovat krok za krokem podle následujících pokynů.

1. Opatrně vyjměte stropní sestavu z krabice.
2. Odstraňte stropní mřížku ze stropní sestavy.
3. Poté přeneste venkovní jednotku na střechu vozidla a vyrovnejte ji s otvory na střeše vozidla. K montáži venkovní jednotky použijte 2 sady montážní desky a 4 šrouby. Při instalaci podsestavy montážní desky je třeba nejprve zarovnat otvory pro tyto 4 dlouhé šrouby s příslušnými 4 otvory na adaptéru, a poté musí být horní roviny na spodní hraně dvou montážních desek překryty se spodním povrchem střechy vozidla. (Viz obrázek 5).
4. Montážní šrouby musíte začít zašroubovávat ručně, abyste se vyhnuli zkřížení závitů. NEPOUŽÍVEJTE NA MONTÁŽNÍ ŠROUBY VZDUCHOVOU PISTOLI. Montážní šrouby by měly být dotaženy, proces je dokončen, když je těsnění základové desky rovnoměrně stlačeno.
5. Před instalací sestavy vzduchového potrubí vnitřní jednotky klimatizačního zařízení pro rekreační vozidla sestavte sestavu pěnové hmoty podle tloušťky střechy vozidla. Po simulované instalaci použijte odpovídající množství pěnové izolace a pěnové sestavy. Přilepte sestavu pěnové izolace a pěny pomocí oboustranné lepicí pásky (připravené uživatelem) (viz obrázek 5–1, obrázek 5–2).
6. Nainstalujte pěnovou sestavu na sestavu vzduchového potrubí. Pomocí 4 šroubů připevněte sestavu vzduchového potrubí k montážní desce. Po připojení venkovní jednotky k vnitřní jednotce zkontrolujte, zda se neuvolnila pěnová sestava (viz obrázek 5).



Obrázek 5


Obrázek 5–1



Obrázek 5–2

KROK 5 – ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

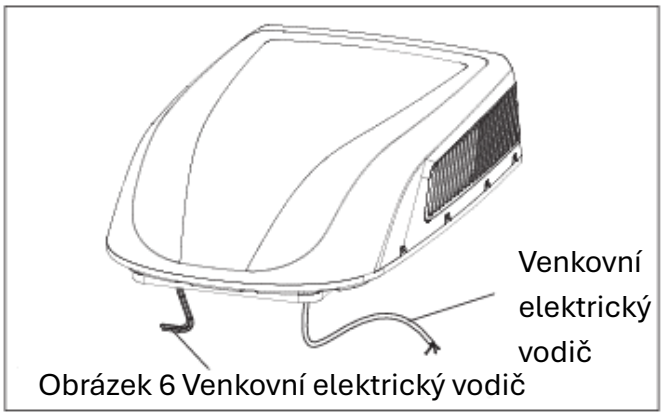
VEDENÍ KABELÁŽE 220–240 V AC

⚠VAROVÁNÍ:

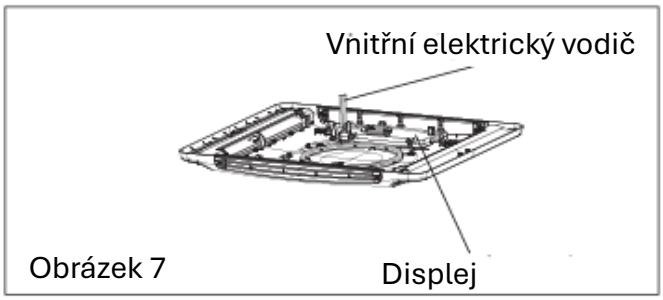
Před jakoukoli prací na jednotce se ujistěte, že je odpojen veškerý zdroj napájení, abyste předešli možnosti úrazu elektrickým proudem nebo zranění a/nebo poškození zařízení. Po řádném připevnění vnitřního rámu stropní sestavy ke střešnímu klimatizačnímu zařízení je třeba provést následující elektrická připojení.

1. Jak je znázorněno na obrázku 6, venkovní jednotka má dvě sady odcházejících vodičů, kterými jsou napájecí kabel (silnoproud) a ovládací signální vodiče. První z nich by měl být připojen přímo ke svorkovnici napájení, zatímco druhý by měl být připojen k ovládacímu signálnímu vodiči vnitřní jednotky

2. Jak je znázorněno na obrázku 7, vnitřní jednotka má jednu sadu ovládacích signálových vodičů s celkem 1 kabelovou svorkou.

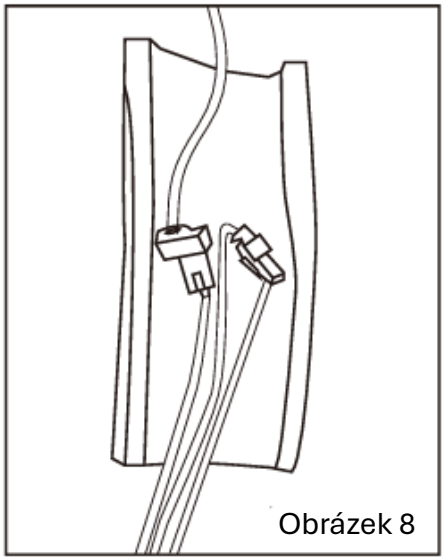


Obrázek 6 Venkovní elektrický vodič



Obrázek 7

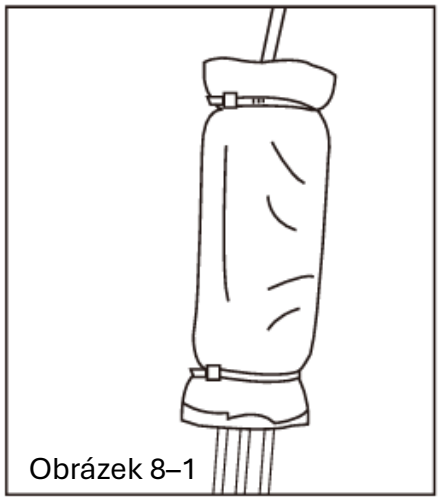
3. Připojte dokovací svorkovnice vnitřní jednotky a venkovní jednotky, viz obrázek 8.


Obrázek 8

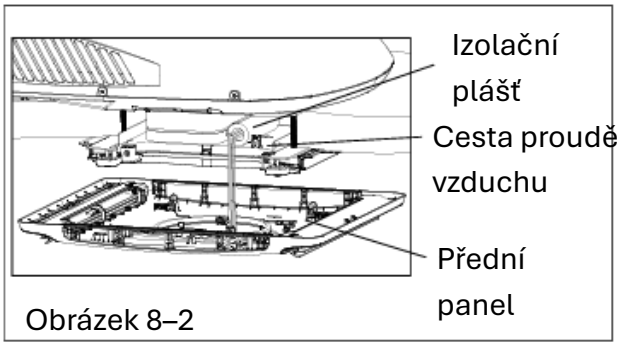
4. Pomocí ochranné objímky omotejte svorkovnici kabeláže, nalepte ochrannou objímku a poté je pevně svažte pomocí stahovací pásky kabelu.

Poznámka: 1. Upevňovací poloha kabelu musí být na obou koncích kabelové svorkovnice.

2. Před instalací předního panelu vnitřní jednotky položte na horní část vzduchového potrubí tepelně izolační plášť.



Obrázek 8–1

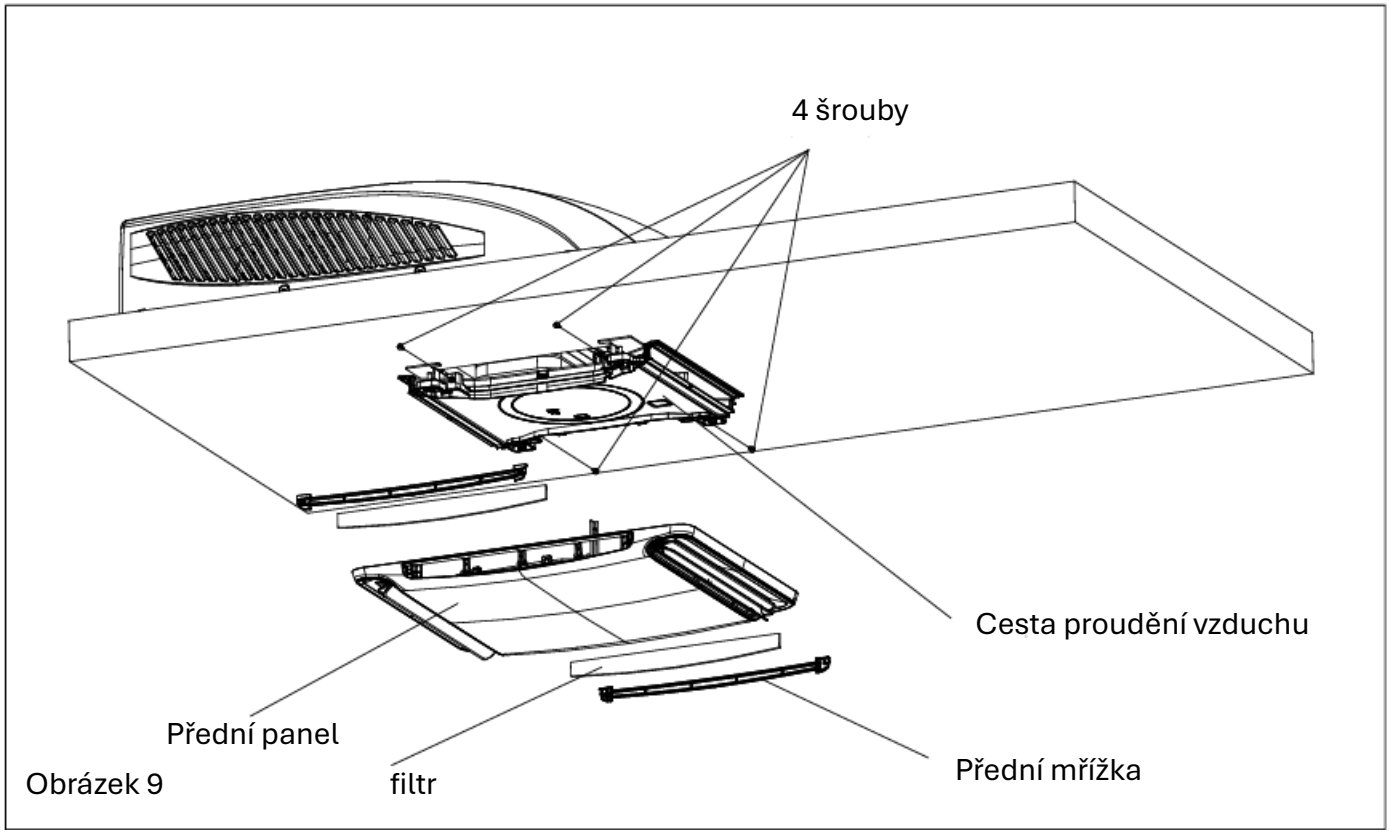


Obrázek 8–2

KROK 6 – DOKONČENÍ INSTALACE

Pro dokončení instalace a kontroly systému je třeba provést následující kroky.

1. Zkontrolujte polohu termostatu. Ujistěte se, že je termostat veden přes přídržné vedení a nedotýká se žádného kovového povrchu.
2. Připevněte stropní mřížku k cestě proudění vzduchu stropní sestavy pomocí 4 šroubů. (viz Obrázek 9).
3. Nainstalujte filtr a mřížku přívodu vzduchu. Stiskněte tlačítko „PUSH (stlačit)“ a zajistěte jej západkami.
4. Zapněte zdroj napájení a zkontrolujte, zda jednotka funguje nebo ne.
5. Pokud po montáži vnitřní jednotky není mezera mezi panelem a horní částí vozidla rovnoměrná, požádejte výrobce o její úpravu podle stavu montáže.



Obrázek 9

PRŮVODCEŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Pokud máte problémy s klimatizačním zařízením pro rekreační vozidla, podívejte se do těchto pokynů dříve, než se obrátíte na servisního zástupce.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Jednotku nelze spustit	Jednotka nemusí být správně připojena ke zdroji napájení.	Zkontrolujte napájení vozidla a ujistěte se, že je správně zajištěno.
Jednotka nemůže ochladit místnost	Střešní klimatizační zařízení není v rovině.	Střešní klimatizační zařízení namontujte co nejrovněji zepředu dozadu a ze strany na stranu, když je vozidlo zaparkované. Ujistěte se, že je montáž klimatizačního zařízení správná a v rovině.
	Nastavení teploty je příliš vysoké.	Resetujte dálkový ovladač na nižší nastavení teploty.
	Filtr vzduchu je znečištěný.	Vyjměte a vyčistěte filtr.
	Místnost byla velmi horká již před zapnutím jednotky.	Počkejte dostatečně dlouho, než jednotka ochladí místnost.
Jednotka vydává hluk	Jednotka vydává zvuky klikání a bublání.	Tyto zvuky jsou během provozu jednotky normální.
Uvnitř jednotky kape voda	Těsnění základové desky není rovnoměrně stlačeno.	Montážní šrouby by měly být rovnoměrně dotaženy stlačením těsnění základové desky.
Na cívkách jednotky je led nebo námraza	Teplota uvnitř je nízká.	Zvolte FAN mode (režim ventilátor) při vysokých otáčkách ventilátoru (HIGH).
	Filtr je znečištěný.	Vyjměte a vyčistěte filtr.

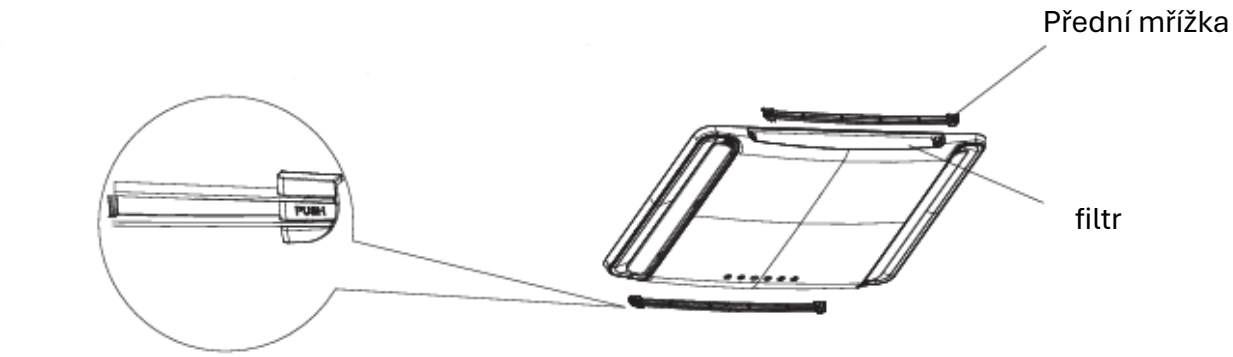
KÓD PORUCHY

- Pokud je klimatizační zařízení v nestandardním stavu, zobrazí se na něm chybové kódy (nemohou zmizet ani po opětovném zapnutí): C*、E *、F*、H*、L*、P*、U*、J*、 e*("*" představuje čísla nebo písmena) (kromě funkčního kódu displeje uvedeného v Návodu k používání). Vypněte jednotku a obraťte se na určené středisko údržby Gree

POSTUPY BĚŽNĚ ÚDRŽBY

ČINNOST	FREKVENCE
Sejměte kryt a omyjte cívku kondenzátoru	Dvakrát ročně.
Vyčistěte filtr (V závislosti na kvalitě vzduchu může být nutné častější čištění)	Když se rozsvítí kontrolka FILTER CHECK (kontrola filtru) klimatizačního zařízení.

JAK VYJMOUT VZDUCHOVÝ FILTR



JAK ČISTIT VZDUCHOVÝ FILTR

Prach ze vzduchových filtrů omyjte čistou vodou nebo vysajte filtr elektrickým domácím vysavačem.

⚠VAROVÁNÍ:

NEDODRŽENÍ POKYNŮ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ OSOB

1. Nedotýkejte se svorkovnic kondenzátoru bez elektrického výboje, kondenzátor může mít stále vysoké napětí, i když je zdroj vypnutý.
2. Při údržbě systému s chladicím zařízením, které má vysoký vnitřní tlak, buďte opatrní.
3. Neblokujte filtr a přívod vzduchu do interiéru příliš, abyste zabránili úniku vody.

NÁVOD PRO ODBORNÉ PRACOVNÍKY

Požadavek na kvalifikaci údržbáře (opravy by měli provádět pouze odborní pracovníci).

a. Každá osoba, která se podílí na manipulaci s okruhem chladiva, by měla mít aktuální platné osvědčení od příslušného pověřeného orgánu, které uznává její způsobilost bezpečně manipulovat s chladivem v souladu s příslušnými platnými předpisy.
b. Servis smí být prováděn pouze podle doporučení výrobce. Údržbu a opravy vyžadující pomoc jiných kvalifikovaných pracovníků je třeba provádět pod dohledem osoby, která má kvalifikaci pro používání hořlavých chladiv.

Přípravné práce v oblasti bezpečnosti

Maximální množství chladiva je uvedeno v následující tabulce A

(Poznámka: Prosím, odkazujte se na štítek s údaji pro množství náplně chladiva R32).

Plocha místnosti (m^2)	/	4	7	10	15
Maximální náplň (kg)	<1,224	2,50	3,31	3,96	4,85

tabulka A – Maximální náplň (kg)

Před zahájením prací na systémech obsahujících hořlavá chladiva je nutné provést bezpečnostní kontroly, aby se minimalizovalo riziko vznícení. Před zahájením prací na systému s chladivem je nutné dodržet následující pokyny.

- Pracovní postup

  Práce musí být prováděny specifikovaným postupem, aby se během práce minimalizovalo riziko výskytu hořlavého plynu nebo výparů.

- Obvyklé pracovní místo

  Všichni pracovníci údržby a ostatní pracovníci v daném místě musí být poučeni o povaze prováděné práce. Je třeba se vyvarovat práce v omezeném prostoru. Místo kolem pracoviště by mělo být ohraničeno. Pro zajištění bezpečných pracovních podmínek zkontrolujte, zda se v místě nacházejí nějaké hořlavé materiály.

- Kontrola přítomnosti chladiva

  Před zahájením prací a během nich musí být prostor zkontrolován vhodným detektorem chladiva, aby se technik ujistil, že se v něm nachází potenciálně toxické nebo hořlavé ovzduší. Ujistěte se, že je použité zařízení pro detekci úniku chladiva vhodné pro použití s hořlavými chladivy, tj. nejiskřící, adekvátně utěsněné nebo jiskrově bezpečné.

- Přítomnost hasicího přístroje

  Pokud je zapotřebí provést na klimatizačním systému nebo jiných souvisejících částech jakoukoli práci za zvýšené teploty, musí být k dispozici vhodný prostředek pro hašení požáru. V blízkosti místa nabíjení mějte suchý práškový nebo CO_2 hasicí přístroj.

- Žádné zdroje vznícení

  Žádná osoba provádějící práce na systému s chladivem, při kterých dochází k odkrytí potrubí, nesmí používat jakékoli zdroje vznícení takovým způsobem, který by mohl způsobit nebezpečí požáru nebo výbuchu. Všechny možné zdroje vznícení, včetně kouření cigaret, by měly být v dostatečné vzdálenosti od místa instalace, oprav, demontáže a likvidace, při nichž může dojít k

úniku chladiva do okolního prostoru. Před zahájením práce je třeba prověřit oblast kolem zařízení, aby bylo zajištěno, že zde není žádné riziko výskytu ohně nebo jiného zdroje vznícení. Musí zde být umístěny značky „Zákaz kouření“.

- Větraný prostor

  Před zásahem do systému nebo zahájením práce při vysokých teplotách zajistěte, aby byl prostor otevřený nebo dostatečně větraný. Dostatečné větrání musí být zajištěno po celou dobu provádění prací. Větrání musí dokázat bezpečně rozptýlit veškeré uniklé chladivo, a to nejlépe do venkovního ovzduší.

- Kontroly chladicího zařízení

  Pokud jsou měněny elektrické díly, musí být náhradní díly vhodné pro daný účel a mít požadované parametry. Vždy je třeba dodržovat pokyny výrobce pro údržbu a servis. V případě pochybností se poraďte s technickým oddělením výrobce.

  Při instalacích používajících hořlavé chladivo je třeba provést následující kontroly:

  - skutečná náplň chladiva odpovídá velikosti místnosti, v níž jsou instalovány díly obsahující chladivo;
  - Ventilační zařízení a větrací otvory jsou funkční a nejsou blokovány;
  - Je-li používán nepřímý okruh chladiva, musí být zkontrolována přítomnost chladiva v sekundárním okruhu;
  - Značení na zařízení musí být stále dobře viditelné a čitelné. Nečitelná označení a nápisy je nutné opravit;
  - Potrubí chladiva a další díly jsou nainstalovány na takovém místě, kde je nepravděpodobné, že by byly vystaveny jakékoli látce, která může způsobit korozi dílů obsahujících chladivo, pokud nejsou vyrobeny z materiálů, které jsou vůči korozi přirozeně odolné nebo jsou vhodně chráněné.

- Kontroly na elektrických zařízeních

  Oprava a údržba elektrických dílů musí zahrnovat počáteční bezpečnostní kontroly a postupy kontroly dílů. Pokud se vyskytne porucha, která by mohla ohrozit bezpečnost, nesmí být k elektrickým obvodům připojen žádný zdroj elektřiny, dokud nebude problém uspokojivě vyřešen. Pokud nemůže být porucha opravena okamžitě, ale je nutné pokračovat v provozu, musí být použito vhodné dočasné řešení. To je nutné oznámit majiteli zařízení, aby byly upozorněny všechny zúčastněné strany.

  Počáteční bezpečnostní kontroly zahrnují:

  - vybití kondenzátorů: musí být provedeno bezpečným způsobem, aby se zabránilo možnosti jiskření;
  - aby během nabíjení, regenerace nebo proplachování systému nebyly vystaveny elektrickým dílům a vodičům pod napětím;
  - aby byla zachována kontinuita uzemnění

Opravy utěsněných dílů

Při opravách utěsněných dílů musí být odpojeny všechny zdroje elektřiny od opravovaného zařízení ještě před odstraněním utěsněných krytů apod. Pokud je během opravy naprosto nezbytné, aby bylo k zařízení připojeno napájení, musí být v nejkritičtějším bodě umístěn trvale fungující detektor úniku elektrického proudu, aby varoval před potenciálně nebezpečnou situací.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím bodům, aby bylo zajištěno, že při práci na elektrických dílech nedojde k narušení krytu takovým způsobem, aby to ovlivnilo stupeň krytí. To zahrnuje také poškození kabelů, nadměrný počet přípojek, svorky nezhotovené podle původních specifikací, poškození těsnění, nesprávná montáž/lícování těsnění atd.

- Ujistěte se, že je zařízení bezpečně namontováno.
- Zajistěte, aby těsnění nebo těsnicí materiály nebyly poškozeny tak, že by již nedokázaly zabránit pronikání hořlavých plynů.

Náhradní díly musí být v souladu se specifikacemi výrobce.

POZNÁMKA: Použití silikonového těsnění může narušit účinnost některých typů zařízení pro detekci úniků. Jiskrově bezpečné součásti nemusí být před zahájením prací izolovány.

Opravy jiskrově bezpečných dílů

Nepřipojujte k obvodu žádnou trvalou indukční nebo kapacitní zátěž, aniž byste se ujistili, že tím nedojde k překročení přípustného napětí nebo proudu pro používané zařízení.

Jiskrově bezpečné součásti jsou jediné typy součástí, na kterých je možné pracovat i za přítomnosti hořlavých plynů v ovzduší. Zkušební zařízení musí mít předepsané parametry.

Vyměňujte součásti pouze za díly specifikované výrobcem. Jiné díly mohou způsobit vznícení uniklého chladiva v ovzduší.

Kabeláž

Zkontrolujte, zda není kabeláž opotřebená a není vystavena korozi, nadměrnému tlaku/tahu, vibracím, ostrým hranám nebo jiným nepříznivým účinkům okolního prostředí. Při kontrole se rovněž zohlední účinky stárnutí nebo trvalých vibrací ze zdrojů, jako jsou kompresory nebo větráky.

Detekce hořlavých chladiv

Při vyhledávání nebo detekci úniku chladiva nesmí být za žádných okolností použity potenciální zdroje vznícení. Nesmí být používán halogenový detektor (nebo jiný detektor používající otevřený plamen).

Metody detekce úniků

Následující metody detekce úniku jsou považovány za přijatelné pro všechny systémy s chladivem.

K detekci úniku chladiva lze použít elektronické detektory úniku, ale v případě hořlavých chladiv nemusí být jejich citlivost dostatečná nebo může být nutná jejich opětovná kalibrace. (Detekční zařízení se kalibruje v prostoru bez chladiva.) Ujistěte se, že detektor není potenciálním zdrojem vznícení a je vhodný pro použité chladivo.

Zařízení pro detekci úniku musí být nastaveno na procento DMV chladiva a musí být kalibrováno na použité chladivo a musí být potvrzeno odpovídající procento plynu (maximálně 25 %).

Kapaliny pro detekci úniků jsou vhodné pro použití s většinou chladiv, ale je třeba se vyvarovat použití čisticích prostředků obsahujících chlor, protože chlor může reagovat s chladivem a způsobit korozi měděného potrubí.

Při podezření na únik je třeba odstranit/uhasit všechny otevřené plameny.

Pokud je zjištěn únik chladiva, který vyžaduje letování, musí být veškeré chladivo ze systému odebráno nebo izolováno (pomocí uzavíracích ventilů) v části systému vzdálené od místa úniku. U

zařízení obsahujících hořlavá chladiva se pak před pájením i během něj musí systém pročistit dusíkem bez kyslíku (OFN).

Demontáž systému a odsávání chladiva

Při zásahu do okruhu chladiva kvůli opravě nebo jakémukoli jinému účelu je důležité dodržovat osvědčené postupy. U hořlavých chladiv je však důležité dodržovat osvědčené postupy, vzhledem k tomu, že se jedná o hořlavost. Kvůli hořlavosti chladiva je nutné dodržovat následující postup:

- Odsajte chladivo;
- Propláchněte okruh inertním plynem; vyprázdněte jej;
- Vyčistěte znovu inertním plynem;
- Otevřete okruh řezáním nebo pájení.

Náplň chladiva musí být odsávána do vhodných tlakových lahví.

U zařízení, která obsahují hořlavá chladiva, se systém „propláchne“ OFN, aby byla jednotka bezpečná. Tento proces může být zapotřebí několikrát opakovat. K proplachování systémů s chladivem se nesmí používat stlačený vzduch nebo kyslík.

U zařízení obsahujících hořlavá chladiva se proplachování provádí tak, že se v systému přeruší podtlak pomocí OFN a pokračuje se v plnění, dokud se nedosáhne pracovního tlaku, pak se vypustí do atmosféry a nakonec se opětovně vytvoří vakuum. Tento postup je třeba opakovat, dokud v systému není žádné chladivo. Po posledním naplnění OFN musí být tlak systému snížen na atmosférický tlak, aby bylo možné zahájit práci na systému. Tato operace je naprosto nezbytná, pokud se má provádět pájení na potrubí.

Ujistěte se, že výstupní otvor vývěvy není v blízkosti zdrojů vznícení a že je zajištěno větrání.

Postupy plnění

Kromě obvyklých postupů plnění je třeba dodržovat následující požadavky.

- Zajistěte, aby při používání plnicího zařízení nedošlo ke kontaminaci jinými chladivy. Hadice nebo potrubí musí být co možná nejkratší, aby se minimalizovalo množství
- chladiva, které je v nich obsaženo.
- Zásobníky musí stát ve svislé poloze.
- Před plněním chladivem se ujistěte, že je systém s chladivem uzemněn. Po dokončení plnění vyznačte informaci o plnění na štítku systému (pokud tam již není).
- Je třeba dávat mimořádný pozor, aby nedošlo k přeplnění klimatizačního systému.

Před opětovným naplněním systému se provede jeho tlaková zkouška příslušným proplachovacím plynem. Po dokončení plnění, ale před uvedením do provozu, se provede zkouška těsnosti systému. Před opuštěním místa instalace musí být provedena ještě další kontrola úniku chladiva.

Vyřazení z provozu

Před provedením této operace je nezbytné, aby byl technik plně obeznámen se zařízením a všemi jeho prvky. Doporučuje se používat osvědčené postupy pro bezpečné odstranění veškerého chladiva. Před prováděním práce je třeba odebrat vzorek oleje a chladiva v případě, že je nutná analýza před opakovaným použitím recyklovaného chladiva. Před zahájením práce je nezbytné mít k dispozici zdroj elektřiny.

a) Seznamte se se zařízením a jeho provozem.
b) Odpojte systém od elektrického napájení.

c) Před provedením postupu se ujistěte, že:
- V případě potřeby je k dispozici mechanické manipulační zařízení pro manipulaci se zásobníky chladiva;
- K dispozici jsou všechny osobní ochranné pomůcky a jsou správně používány;
- Proces odsávání chladiva je neustále kontrolován kvalifikovanou osobou;
- Čerpací zařízení a zásobníky splňují příslušné normy.

d. Odsajte chladivo ze systému, pokud je to možné.
e. Pokud není možné provést vakuaci, připravte rozdělovač tak, aby bylo možné odsát chladivo z různých částí systému.
f. Před zahájením odsávání chladiva dejte tlakovou lahev chladiva na váhu.
g. Spusťte odsávací zařízení a postupujte podle pokynů výrobce.
h. Nepřeplňujte tlakové lahve. (Ne více než 80 % objemu kapalné náplně).
i. Nepřekračujte ani dočasně maximální pracovní tlak tlakové lahve.
j. Když byly tlakové lahve správně naplněny a proces byl dokončen, zajistěte, aby byly tlakové lahve a odsávací zařízení okamžitě odstraněny z místa a aby byly všechny uzavírací ventily na zařízení uzavřeny.
k. Odsáté chladivo nesmí být použito pro naplnění jiného klimatizačního systému, pokud nebylo vyčištěno a zkontrolováno.

Značení

Zařízení musí být označeno štítkem s informací, že bylo vyřazeno z provozu a že z něj bylo odsáto chladivo. Na štítku musí být datum a podpis. U zařízení obsahujících hořlavá chladiva se ujistěte, že jsou na nich umístěny štítky s informací, že zařízení obsahuje hořlavá chladiva.

Odsávání a recyklace chladiva

Při odstraňování chladiva ze systému kvůli opravě nebo vyřazení z provozu se doporučuje používat osvědčené postupy pro bezpečné odstranění veškerého chladiva.

Při přečerpávání chladiva do tlakových lahví se ujistěte, že jsou použity pouze vhodné tlakové lahve pro recyklaci chladiva. Ujistěte se, že je k dispozici dostatečný počet zásobníků pro uložení celé náplně systému. Všechny tlakové lahve, které mají být použity, musí být určeny pro odsávané chladivo a musí mít příslušné označení (tj. speciální zásobníky pro recyklaci chladiva). Zásobníky musí být vybaveny pojistným ventilem a přidruženými uzavíracími ventily v dobrém provozním stavu. Před odsáváním chladiva mají být prázdné recyklační tlakové lahve vakuovány a pokud možno ochlazeny.

Zařízení pro odsávání musí být v dobrém provozním stavu se souborem pokynů týkajících se zařízení, které je k dispozici, a musí být vhodné pro recyklaci všech vhodných chladiv, včetně případných hořlavých chladiv. Kromě toho musí být k dispozici sada kalibrovaných vah v dobrém provozním stavu. Hadice musí být vybaveny dobře těsnícími spojkami a musí být v dobrém stavu. Před použitím odsávacího zařízení zkontrolujte, zda je v dobrém provozním stavu, zda je správně udržováno a zda jsou všechny příslušné elektrické díly utěsněny, aby se zabránilo vznícení v případě úniku chladiva. Pokud máte pochybnosti, obraťte se na výrobce.

Odsáté chladivo musí být vráceno dodavateli chladiva ve správné recyklační tlakové lahvi a musí být provedeno příslušné oznámení o přepravě odpadu. Nesměšujte různé druhy chladiva v čerpacích jednotkách a zejména ne v tlakových lahvích.

Pokud je třeba odmontovat kompresor nebo odstranit olej kompresoru, ujistěte se, že byla provedena dostatečná vakuace, aby bylo zajištěno, že v oleji nezůstane žádné hořlavé chladivo. Vakuace musí být provedena před vrácením kompresoru dodavateli. Pro urychlení tohoto procesu lze použít pouze elektrický ohřev skříně kompresoru. Pokud se ze systému vypouští olej, je třeba dodržovat příslušná bezpečnostní opatření

ZPĚTNÝ ODBĚR ELEKTROODPADU



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

INFORMACE O CHLADICÍM PROSTŘEDKU

Toto zařízení obsahuje fluorované skleníkové plyny zahrnuté v Kjótském protokolu.
Údržba a likvidace musí být provedena kvalifikovaným personálem.

Typ chladicího prostředku: R32
Množství chladicího prostředku: viz přístrojový štítek.
Hodnota GWP: 675 (1 kg R32 = 0,675 t CO_2 eq)
GWP = Global Warming Potential (potenciál globálního oteplování)



Zařízení je naplněno hořlavým chladivem R32.

V případě problémů s kvalitou nebo jiných kontaktujte prosím místního prodejce
nebo autorizované servisní středisko.
Tísňové volání – telefonní číslo: 112

VÝROBCE

GREE ELECTRIC APPLIANCES, INC. OF ZHUHAI
West Jinji Rd, Qianshan,
519070 Zhuhai
China

ZÁSTUPCE

GREE Czech & Slovak s.r.o.
Košuličova 778/39
619 00 Brno
Czech Republic
www.greeczech.cz, info@greeczech.cz

SERVISNÍ PODPORA

GREE Czech & Slovak s.r.o.
Košuličova 778/39
Brno, 619 00
Czech Republic
www.greeczech.cz, info@greeczech.cz

CE

POZNÁMKY

POZNÁMKY

GREE

AIR CONDITIONER